

## Fakty z budowy

- W dniu 13 marca 2012 na budowie obiektu MA532 miała miejsce awaria - nastąpiło lokalne odspojenie fragmentu betonu na długości około 3m i szerokości około 2m. Awaria spowodowana została, przemieszczeniem rur osłonowych kabli sprężających, podczas betonowania - 130m przeszła obiektu MA532.
- Wykonawca dwa dni później, zgłosił ten fakt do Śląskiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Katowicach informując, iż awaria została spowodowana źle wykonanym projektem obiektu.
- Odbyły się oględziny miejsca zdarzenia. Uszkodzony element został rozkuty, beton został usunięty. Odsłoniono zbrojenie i rury osłonowe kabli sprężających. Pomierzono położenie wszystkich tych elementów.
- **Pomiary wykazały błędy wykonawcze - bardzo duże, bo aż kilkunastocentymetrowe (do 15cm) przemieszczenia rur osłonowych kabli sprężających** - elementu, który musi być ułożony z dokładnością do 0,5cm!!!
- Potwierdził ten fakt Projektant obiektu MA532 dr inż. Stefan Jendrzejek oraz Inspektor Nadzoru Inwestorskiego. Wykonawca został bezzwłocznie zobowiązany do wykonania programu naprawczego, który pozwoli kontynuować roboty budowlane, nie zagrażające bezpieczeństwu.
- Do czasu wdrożenia programu naprawczego, ograniczono zakres wykonywanych prac na obiekcie do minimum, tj. wykonywane były tylko prace wykończeniowe, nie powodujące zagrożenia dla pracujących robotników, jak również bez negatywnego wpływu na bezpieczeństwo konstrukcji.
- **Inwestor zadbał o bezpieczeństwo prowadzenia robót, o czym w swoim piśmie z dnia 3 kwietnia 2012r. poinformował Śląskiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Katowicach.**
- Wykonawca rozpoczął wykonywanie programu naprawczego uszkodzonego miejsca, od prześwietlania płyty dolnej obiektu, w celu zinwentaryzowania położenia wadliwie wykonanych przez siebie rur osłonowych kabli sprężających.
- W dniu 4 kwietnia 2012r. na placu budowy Inspektor nadzoru inwestorskiego i Projektant obiektu, stwierdzili samowolne nawiercanie konstrukcji. Natychmiast wstrzymali te roboty, dokonali również odpowiednich wpisów w dzienniku budowy.
- Wykonawca tłumaczył na Radzie Budowy w dniu 5 kwietnia 2012r, że była to samowolna decyzja i realizacja pracownika, wykonywana bez wiedzy kierownika budowy. Tłumaczono, iż Wykonawca próbował zlokalizować wadliwie przez siebie wykonane rury osłonowe kabli sprężających, ponieważ prześwietlenia konstrukcji nie dawały jednoznacznych wyników.
- Inwestor poprzez Inżyniera nadzoru inwestorskiego, który działa w jego imieniu na budowie, zażądał usunięcia z placu budowy pracownika, który podjął samowolne działania, nie mając umocowania do podejmowania samodzielnych decyzji na placu budowy, zgodnie z prawem budowlanym.
- Wykonawca został zobowiązany do natychmiastowego przygotowania programu naprawczego – skutecznego wypełnienia wykonanych tych otworów.
- Dodatkowo, w dniu 10 kwietnia 2012 r. Główny Projektant Autostrady A1 na odcinku Świerklany-Gorzyczki, Projektant Obiektu MA532, Inspektor Nadzoru Inwestorskiego i Inwestor napisali wspólne pismo do Śląskiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Katowicach informując:
  - o „... podkreślamy, iż realizacja robót na obiekcie MA532 i MD532.1 może być bezpiecznie kontynuowana według dostarczonego projektu różnicowego, zmodyfikowanego do przyjętej przez Wykonawcę technologii zawartej w projekcie technologicznym, po wprowadzeniu opracowanych przez Projektanta Wykonawcy i zaakceptowanych przez Nadzór Inwestorski projektów naprawczych...”

Opracował: oddział GDDKiA w Katowicach